Приложение № 5

к Методике проведения предварительной

и детальной оценки регулирующего воздействия действующих нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов в Республике Татарстан

# ФОРМА

сводного отчета

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов

|  |  |
| --- | --- |
| №  | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:начало: «27» марта 2018г.;окончание: «11» апреля 2018г. |

|  |
| --- |
| 1. Общая информация
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):**Министерство транспорта и дорожного хозяйства** **Республики Татарстан**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в приказ** **Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»** |
|

|  |
| --- |
|  |

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:  |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | **не имеется**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:**Отсутствие контроля за соблюдением перевозчиками положений законодательства о доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание целей предлагаемого регулирования:**Осуществления контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание предлагаемого способа регулирования:**Регламентирование контрольной деятельности за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси** |
|

|  |
| --- |
|  |

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:начало: окончание:  |
|

|  |
| --- |
|  |

Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, из них учтено: полностью: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Заполняется по результатам публичного обсуждения. |
|

|  |
| --- |
|  |

Контактная информация исполнителя разработчика:

|  |
| --- |
|  |

Ф.И.О.: \_\_Валеев Айрат Ринатович\_

|  |
| --- |
|  |

Должность: \_Ведущий консультант отдела автомобильного транспорта Управления транспорта\_

|  |
| --- |
|  |

Тел: \_8 (843) 291-90-22

|  |
| --- |
|  |

Адрес электронной почты: \_Ayrat.Valeev@tatar.ru\_ |

|  |
| --- |
| 1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Степень регулирующего воздействия положений проекта акта: | низкая |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:**Требования к перевозке пассажиров из числа инвалидов, предусмотренных** **частями 5** **и** **6 статьи 21.1** **Федерального закона от 8 ноября 2008 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»** |

|  |
| --- |
| 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:**Несоблюдение перевозчиками положений законодательства о доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси** |
|

|  |
| --- |
|  |

Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:**Невозможность или возникновение объективных трудностей пользования услугами легковых такси пассажиров из числа инвалидов, в том числе неправомерное взимание платы за оказание услуг, требование по предоставлению которых установлено законодательством без взимания дополнительной платы.**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Основные причины и факторы существования проблемы:**Нежелание перевозчика предоставления услуг данной категориям граждан, отсутствие оснащенности легкового такси элементами информирования пассажиров из числа инвалидов**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**Федеральный закон от 8 ноября 2008 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,****Федеральный закон от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:**Полномочием по организации и осуществления контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси наделено Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о проблеме:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений) |

|  |
| --- |
| 1. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности
 |
|

|  |
| --- |
|  |

 Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Основание для разработки проекта нормативного правового акта:**Федеральный** **закон** **от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ** **«О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой: **Предлагаемое регулирование направлено на реализацию Федерального** **закона** **от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»** |

|  |
| --- |
|  |

Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| **(Цель 1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него** | в период деятельности перевозчика легковым такси |
| **(Цель 2) провоз собак-проводников при наличии специального документа** | в период деятельности перевозчика легковым такси |
| **(Цель 3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов** | в период деятельности перевозчика легковым такси |
| **(Цель 4) транспортное средство оснащается надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля** | в период деятельности перевозчика легковым такси |
|

|  |
| --- |
|  |

Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:**Федеральный закон от 8 ноября 2008 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный** **закон** **от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»** |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о целях предлагаемого регулирования:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:**Применение мер за несоблюдение требований по обеспечению доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов) |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа участников отношений |

|  |
| --- |
|  |

Количество участников |

|  |
| --- |
|  |

Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан**  | **Зависит от количества перевозчиков получивших разрешения**  | - |
| (Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или иной группы участников отношений N) | - | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование функции, полномочия, обязанности или права |

|  |
| --- |
|  |

Характер изменения |

|  |
| --- |
|  |

Предлага-емый порядок реализации |

|  |
| --- |
|  |

Оценка изменения трудозатрат по функции(чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) |

|  |
| --- |
|  |

Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции |
| **Проект приказа разработан в связи с внесением изменения в Положение о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан», в части наделения Министерства новым полномочием**  |  |
| **Осуществление, в установленном законодательством порядке, контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси** | новая  | в установленном законодательством порядке осуществляет контроль за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси. | Не изменяется | Не изменяется |

|  |
| --- |
| 1. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции |

|  |
| --- |
|  |

Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации |

|  |
| --- |
|  |

Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию:**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан** (Орган 1) |
|

|  |
| --- |
|   |

 **Осуществление, в установленном законодательством порядке, контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси** |

|  |
| --- |
|  |

Единовременные расходы в (указать год возникновения):Вид расходов 1:Вид расходов N: |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Периодические расходы за период \_\_\_ годов:Вид расходов 1:Вид расходов N: |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Возможные поступления за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ годов:Вид поступления 1:Вид поступления N: |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого единовременные расходы по (Органу 1) по \_\_\_\_\_годам: |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период): |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период): |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого единовременные расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы: |  |
| - федеральный бюджет |  |
| - региональный бюджет |  |
| - местный бюджет |  |
| - внебюджетные фонды |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого периодические расходы,в т.ч. по уровням бюджетной системы: |  |
| - федеральный бюджет |  |
| - региональный бюджет |  |
| - местный бюджет |  |
| - внебюджетные фонды |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого возможные поступления, в т.ч. по уровням бюджетной системы: |  |
| - федеральный бюджет |  |
| - региональный бюджет |  |
| - местный бюджет |  |
| - внебюджетные фонды |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа участников отношений |

|  |
| --- |
|  |

Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений |

|  |
| --- |
|  |

Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан** |  | **Установление новых обязанностей для индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, получивших разрешения не предусмотрено** |

|  |
| --- |
| 1. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности |

|  |
| --- |
|  |

Описание обязанности или ограничения |

|  |
| --- |
|  |

Описание видов расходов и возможных доходов |

|  |
| --- |
|  |

Количественная оценка, млн. рублей |
| (Описание группы субъектов предпринима-тельской и инвестиционной деятельности 1 из раздела 7) | **(Цель 1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него****(Цель 2) провоз собак-проводников при наличии специального документа****(Цель 3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов****(Цель 4) оснащение легкового такси надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля** | 1. Единовременные расходы:Вид расходов 1. **Изготовление надписей, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля** | 1. Средняя цена 1250 рублей. Общий расход зависит от количества автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
 |
| Вид расходов 2.  |  |
| Периодические расходы:Вид расходов 1 Вид расходов N |  |
| 3. Возможные доходы:Вид доходов **1) увеличение количества пассажиров, за счет исполнения заявок, лиц из числа инвалидов** Вид доходов N |  |
|  | 1. Единовременные расходы:Вид расходов 1 Вид расходов N  |  |
| 2. Периодические расходы:Вид расходов 1 Вид расходов N |  |
| 3. Возможные доходы:Вид доходов 1 Вид доходов N |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные единовременные расходы: | **В зависимости от количества автомобилей, используемых в качестве легковых такси** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные ежегодные расходы: | **Не предусмотрено** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные возможные доходы: | Не предусмотрено |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке:Расходы на инструктирование или обучение специалистов, работающих с **инвалидами, по вопросам, связанным с предоставлением услуг при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковыми такси** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий |

|  |
| --- |
|  |

Оценки вероятности наступления рисков |

|  |
| --- |
|  |

Методы контроля эффективности достижения цели по рискам |

|  |
| --- |
|  |

Степень контроля рисков |
| Риск 1 | очень высокая вероятность /высокая вероятность /средняя вероятность | **Требования предполагают их соблюдение. Факт нарушения может быть выявлен при проведении проверки на линии или по информации иных органов контроля, подтверждающих неисполнение установленных требований** | полный / частичный / отсутствует |
| Риск N | очень высокая вероятность /высокая вероятность /средняя вероятность |  | полный / частичный / отсутствует |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения) | **Апрель 2018 года** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | **нет** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | нет |
|

|  |
| --- |
|  |

Срок переходного периода: | кол-во | **дней с момента принятия проекта нормативного правового акта** |
|

|  |
| --- |
|  |

Отсрочка введения: | кол-во |
|

|  |
| --- |
|  |

Период распространения на ранее возникшие отношения: | кол-во |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Ед. измерения показателя (индикатора) |

|  |
| --- |
|  |

Способ расчета показателя (индикатора) |

|  |
| --- |
|  |

Источники информа-ции для расчета |
| (Цель 1 из раздела 5) | (Индикатор 1.1) |  |  |  |
| (Индикатор 1.2) |  |  |  |
| (Индикатор 1.N) |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): | \_\_\_\_\_\_\_\_ млн руб. |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Сроки мероприя-тий |

|  |
| --- |
|  |

Описание ожидаемого результата |

|  |
| --- |
|  |

Объем финанси-рования |

|  |
| --- |
|  |

Источники финансирования |
| (Мероприятие 1) **Проверка соблюдения требований перевозчиками**  |  |  |  | **Текущее финансирование** |
| (Мероприятие N) |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет |

|  |
| --- |
| 1. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения, с перечнем республиканских органов исполнительной власти и представителей предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела автомобильного транспорта Управления транспортаН.Н. Доброхотов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(инициалы, фамилия) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата Подпись |